



## **B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Zájmové území stavby „Horažďovice ZTV 31/4“ se nachází v nezastavěné části města Horažďovice a napojuje se na Třebomyslickou ulici. Jedná se o výstavbu nové obytné zóny „Za Tržištěm“ s osazením nových vpustí pro odvodnění komunikace. Úprava začíná ve staničení km 0,000 00, což je napojení na silnici III/18614, Třebomyslickou ulici a končí ve staničení km 0,159 22. Současně s výstavbou obytné zóny budou provedeny inženýrské sítě: veřejné osvětlení, kanalizace s přípojkami a vodovod s přípojkami.

**b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.**

Stavba se realizuje v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením.

**c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.**

Územně plánovací dokumentace je vydána a stavba je v souladu s touto dokumentací.

**d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Projektovaná stavba nemá vliv na změnu geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky území včetně využití zdrojů nerostů a podzemních vod v zájmovém území stavby.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Geotechnický, hydrogeologický ani jiný průzkum nebyl prováděn.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma a pod..**

Území stavby nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**



Stavbou nevznikají požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

***j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.***

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha a orná půda.

***k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.***

Území stavby je napojeno na stávající komunikační síť, komunikaci III/18614, Třebomyslickou ulici a je řešeno plně bezbariérově. Nově osazené vpusti jsou napojeny do nově projektované kanalizace. Nově budované sítě – kanalizace, vodovod a veřejné osvětlení jsou napojeny na nové sítě v Třebomyslické ulici.

***l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.***

Není součástí této PD.

***m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.***

Není součástí této PD.

***n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.***

Není součástí této PD.

***o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.***

Není součástí této PD.

***p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Stavba je napojena na stávající komunikační síť, nové sítě jsou napojeny v Třebomyslické ulici.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

***a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby***

Jedná se o novou stavbu - výstavbu nové komunikace s prvky obytné zóny a osazení nových vpustí pro odvodnění komunikace. Součástí stavby je i výstavba nových sítí.

***b) Účel užívání stavby***

Stavba je určena pro veřejný provoz. Účelem stavby je komunikační propojení stavebních parcel v nové obytné zóně a je určena k veřejnému užívání silničními a jinými vozidly a chodci.

***c) Trvalá nebo dočasná stavba***

Jedná se o trvalou stavbu.



**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Není součástí této PD.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů, majitelů pozemků dotčených stavbou a správců stávajících inženýrských sítí uložených v zájmovém území stavby jsou zpracovanou PD respektovány.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o výstavbu nové komunikace s prvky obytné zóny, podélnými parkovacími stáními a novými vpustěmi. Celková délka je 159,22 m a šířka se pohybuje od 3,50 m – 5,50 m. Stavba je určena pro veřejné účely. Povrch komunikace je asfaltový v tl. 47 cm. Navržená podélná parkovací stání se šířkou 2,00 m mají povrch z betonové dlažby tl. 47 cm. Zhruba ve staničení km 0,030 00 je navrženo provizorní obratiště, další provizorní obratiště je na konci komunikace. Součástí stavby je i výstavba nových inženýrských sítí – jednotné kanalizace s přípojkami, vodovodu s přípojkami a veřejného osvětlení.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

Není součástí této PD.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Úpravou komunikace nevzniká zvýšená spotřeba vody v daném území, stavba neobsahuje objekty technického rázu, množství dešťových vod nepřesahuje stávající množství.

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky kusového materiálu. Počítá se s výměrou cca 75 m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Elektrickou přípojku je nutné projednat s ČEZ. Sdělovací síť se nebude zajišťovat, předpokládá se využití mobilních telefonů. O konkrétní umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení, z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

**j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Stavba bude prováděna jako jeden celek v jedné etapě.



Stavba obsahuje stavební objekt:

- SO 110 – Komunikace
- SO 330 – Odvodnění komunikace
- SO 310 – Jednotná kanalizace – Stoka A-8.1
- SO 311 - Kanalizační přípojky
- SO 320 – Vodovodní řady 3.1 + 3.2
- SO 321 - Vodovodní přípojky
- SO 400 – Veřejné osvětlení

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2019.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

*k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).*

Není součástí PD.

*l) Orientační náklady stavby.*

3 000 000,- Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

*a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.*

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické řešení.

*b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na architektonické řešení.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

*a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.*

### **SO 110 Komunikace, SO 330 Odvodnění komunikace**

Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110 a EN 13108-1.

Vytýčení stavby je dostatečně patrné z přiložené situace v měřítku 1 : 250.

Předmětem stavby je výstavba nové komunikace s prvky obytné zóny. Vjezd do obytné zóny je přes chodníkový přejezd, osazený varovným a signálním pásem. Komunikace je široká od 3,50 m do 5,5 m a celková délka je 159,22 m. Je navrženo 8 ks podélných parkovacích stání se šířkou 2,00 m. Komunikace je olemována v celé délce obrubou z bet. krajníků ABO 2 – 15, zvýšených o 15 cm do betonu s přídlažbou z bet. linky 200/100/80 v úrovni do betonu. Ve vzdálenosti cca 30 m od začátku komunikace a na konci komunikace jsou navržena provizorní obratiště se šířkou 5,00 a 6,00 m a délkou 10,00 m.

U všech vjezdů budou použity silniční nájezdové obrubníky ABO 100/15/15-N (1000/150/150) a silniční přechodové obrubníky ABO 100/15/25-LV (1000/150/250-150) a obruba u vjezdů je snížena na 5 cm, u chodníkového přejezdu na 2 cm. Povrch komunikace



je asfaltový v tl. 47 cm. Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby tl. 8 cm a tloušťka konstrukce je 47 cm. Druh a barva dlažby bude upřesněna po dohodě s investorem v průběhu stavby.

### **SO 330 Odvodnění komunikace**

V nové obytné zóně jsou navrženy 4 ks obrubníkových vpustí. Jsou navrženy klasické betonové vpusti DN 450 mm se zápachovou uzávěrkou. Vpusti jsou napojeny do odboček, vysazených v rámci výstavby nové kanalizace. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 150 SN8. Potrubí kanalizačních přípojek bude ukládáno do paženého výkopu se šířkou ve dně 1,10 m do pískového lože tl. 100 mm. Nad potrubím bude proveden hutněný obsyp šterkopiskem s max. velikostí zrn 20 mm a to min. 150 mm nad vrchol potrubí. Zbylá část výkopu se zasype vytěženou zeminou.

### **SO 310 – Jednotná kanalizace, stoka A-8.1 – Obytná zóna Za tržištěm**

V ose jízdního pruhu obytné ulice nové rozvojové lokality ZTV 31/4 bude položena jednotná kanalizace „A-8.1“ DN 250 v délce 160,55 m. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky a splaškové vody ze sousedních domů. Nová kanalizace bude napojena do nově vysazené kanalizační šachty na jednotné stoce „A.8“ v Třebomyslické ulici. Do nové kanalizace v Třebomyslické ulici (stoka A-8) budou svedeny dešťové vody ze sousedních polí, budou podchyceny 1 horskou vpustí s kanalizační přípojkou DN 200, viz SO 311. Nová rozvojová lokalita ZTV 31/4 v Horažďovicích bude dopravně zokruhována s Třebomyslickou ulicí. Druhé dopravní napojení bude po výhledovém prodloužení obytné ulice směrem ke konci Třebomyslické ulice po cca 100 m od současného dopravního napojení. Před plánovanou rekonstrukcí Třebomyslické ulice je nutné položit kanalizaci z Třebomyslické ulice do výhledové obytné zóny. Zde bude položena jednotná kanalizace, stoka „A-8.2“ v délce 10,50 m, bude ukončená mimo vozovku Třebomyslické ulice revizní kanalizační šachtou.

### **SO 311 – Kanalizační přípojky**

V rámci výstavby SO 310, nové jednotné stoky „A-8.1“ v nové zóně ZTV 31/4 budou provedeny kanalizační přípojky DN 150 v počtu 10 ks. Budou ukončené na vedlejších stavebních parcelách do vzdálenosti 2,0 m za hranici pozemku typovou revizní šachtou. 9 přípojek bude vedeno z plánované obytné ulice, ze stoky „A-8.1“, jedna kanalizační přípojka bude vedena ze stoky „A-8“ z Třebomyslické ulice. Celková délka kanalizačních přípojek DN 150 je 72,00 m.

Na stoce „A-8“ v Třebomyslické ulici bude nad dopravním napojením nové rozvojové zóny ZTV 31/4 vysazená jedna kanalizační přípojka DN 200 pro odvedení vod z nové horské vpustí cestního příkopu Třebomyslické ulice. Délka této přípojky je 5,30 m.

Další 4 kanalizační přípojky v nové obytné zóně budou sloužit pro odvedení dešťových vod z uličních vpustí. Tyto přípojky a uliční vpusti jsou součástí dopravní části projektu, nejsou zařazené do tohoto SO.

### **SO 320 – Vodovodní řady 3.1 + 3.2 – Obytná zóna Za tržištěm**

V nové obytné ulici zóny ZTV 31/4 bude v souběhu s kanalizací uložen nový vodovod PE DN 100 a to v celkové délce 163,20 m. Nový vodovod bude proveden od rekonstruovaného vodovodu v Třebomyslické ulici, od řadu „3“. Na řadu bude v obytné ulici vysazený 1 nadzemní požární hydrant DN 80. Na konci řadu bude osazený podzemní hydrant H80 jako vzdušník potrubní trasy.

Nová rozvojová lokalita v Horažďovicích bude opět dopravně zokruhována s Třebomyslickou ulicí, druhé dopravní napojení bude po výhledovém prodloužení obytné ulice směrem ke konci Třebomyslické ulice po cca 100 m od současného navrženého dopravního





napojení. Před plánovanou rekonstrukcí Třebomyslické ulice je nutné položit pitný vodovod z Třebomyslické ulice do výhledové obytné zóny. Zde bude položen vodovodní řad „3.2“ v délce 11,00 m, bude ukončená mimo vozovku Třebomyslické ulice provizorním zaslepením a uzavíracím šoupětem.

### **SO 321 – Vodovodní přípojky**

V rámci položení nového vodovodu v obytné ulici zóny ZTV 31/4 budou provedeny vodovodní přípojky DN 25 v počtu 10 ks, budou ukončené v typových plastových vodoměrných šachtách na stavebních parcelách, do vzdálenosti do 1,5 m za hranicí pozemku. Celková délka vodovodních přípojek DN 25 je 54,40 m.

### **Viz příloha D.1.3 této PD.**

### **SO 400 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší návrh rozvodů veřejného osvětlení (SO400) v Horažďovicích v rozsahu návrhu komunikace ZTV 31/4. Jedná se o liniovou stavbu se šesti osvětlovacími stožáry v délce cca 175m.

V současné době není lokalita vybavena rozvodem veřejného osvětlení, v ulici Třebomyslické je vyprojektováno nové veřejné osvětlení.

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny v nové jistící skříně PS-VO vybudované v ulici Třebomyslická, zasmyčkované na přímém kabelovém napájecí CYKY 4x25. Nové kabelové rozvody budou vedeny kabely CYKY 4x10 smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body (svorkovnicích přímo ve stožárech) s napojením v jistící skříně PS-VO.

Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. V souběhu s kabelem VO bude veden kabel CYKY 2x4 v chráničce, jako rezerva pro místní obecní rozhlas. Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, kabely CYKY. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s zemnicem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry VO, kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

V místě druhého vjezdu do obytné zóny se připraví rezervní dvojité chránička pro možnost protažení kabelů VO pod komunikací ul. Třebomyslické.

Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy tak, že SO1 až SO6 je svítidlo uliční se zdrojem SON-T 50W na stožáru výšky 5m bez výložníku. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10.

Stožáry VO budou umístěny nejblíže 0,5m od obrubníku vozovky, na nepoježděných plochách.

### **Viz příloha D.1.4 této PD.**

***b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.***

Není součástí PD.

***c) Celková spotřeba vody.***

Není součástí PD.

***d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.***



Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (Vyhláška č. 93/2016 Sb.). Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele, nebo na skládku obce.

Vybourané dlažby a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec. Stavební odpad bude odvezen na skládku do 10 km.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### ***e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Není součástí PD.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.***

Nové úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Jedná se o obytnou zónu s komunikací funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Příčný sklon komunikace je max. do 3,0 %. Největší podélný navržený sklon komunikace je o hodnotě 7,02 % a to v délce 21,24 m. Vjezd do obytné zóny je přes



chodníkový přejezd s osazeným varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,8 m. Výška obrubníku v místě chodníkového přejezdu je + 2,00 cm.

Základní výška silničního obrubníku je +15 cm, v místě vjezdů + 5 cm.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Stavba je řešena tak, aby zajistila přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. ve znění od 1.1.2017 a vyhláškou 398/2009 Sb.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Předmětem stavby je výstavba komunikace s prvky obytné zóny. Realizací této stavby s dopravně zklidněnou komunikací dojde ke zlepšení provozních podmínek a vyšší bezpečnosti v nové zástavbě v daném území.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

Území stavby se nachází v nezastavěném území města s napojením na komunikaci, Třebomyslickou ulici, která propojuje jednostrannou zástavbu. Do této doby se území využívalo pro zemědělské účely.

#### **b) Popis navrženého řešení**

Jedná se o výstavbu nové komunikace s prvky obytné zóny. Délka komunikace je 159,22 m, šířka od 3,50 – 5,50 m s asfaltovým povrchem. Navržená podélná parkovací stání se šířkou 2,00 m mají povrch z betonové dlažby. Zhruba ve staničení km 0,030 00 je navrženo provizorní obratiště, další provizorní obratiště je na konci komunikace. Součástí stavby je i výstavba nových inženýrských sítí – jednotné kanalizace s přípojkami, vodovodu s přípojkami a veřejného osvětlení.

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004). Konstrukce vozovky je navržena ve třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2.

**Konstrukce komunikace obytné zóny** je navržena v tl. 47 cm o konstrukčních vrstvách:

- ACO 11+ 50/70	4 cm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- ACL 22+ 50/70	6 cm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,3 kg/m <sup>2</sup>
- ACP 22+ 50/70	prům. tl. 5 cm
- spojovací postřik z asfaltové emulze	0,5 kg/m <sup>2</sup>
- mechanicky zpevněné kamenivo	17 cm
- štěrkodrt'	15 cm

---

CELKEM	47 cm
--------	-------

**Konstrukce parkovacích stání** je navržena v tl.47 cm o konstrukčních vrstvách:

- betonová dlažba	8 cm
- kladecí vrstva	3 cm
- mechanicky zpevněné kamenivo	16 cm





---

- štěrkodrt'	20 cm
--------------	-------

---

CELKEM	47 cm
--------	-------

---

**Konstrukce chodníkového přejezdu** je navržena v tl. 26 cm o konstrukčních vrstvách:

- betonová dlažba	tl. 8 cm
- kladecí vrstva	tl. 3 cm
- Štěrkodrt'	tl. 15 cm

---

CELKEM	26 cm
--------	-------

---

V trase komunikace nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 63/250 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. **Zhutněná paraplán musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa).** Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně paraplánu dvěma pojedy těžkého válce bez vibrace.

V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.

**Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.**

Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná.

**Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.**

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 10 cm a zatravní.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Není součástí PD.

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- **kategorie, třída, navrhovaná kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Není součástí PD.

### **2. Mostní objekty a zdi**

#### **a) Výčet objektů a zdí**

#### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**
- **postup a technologie výstavby.**



Není součástí PD.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Není součástí PD.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*
- b) Technické vybavení tunelu*
- c) Navržená technologie výstavby*
- d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Není součástí PD.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

Není součástí PD.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

- a) zachytná bezpečnostní zařízení.*
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*
- c) veřejné osvětlení*
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*
- e) clony a sítě proti oslnění*

Není součástí PD.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

- a) výčet objektů*
- b) základní charakteristiky*
- c) související zařízení a vybavení*
- d) technické řešení*
- e) postup a technologie výstavby*

Není součástí PD.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není součástí PD.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Není součástí této PD.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není součástí PD.



### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) ochrana před bludnými proudy*
- c) ochrana před technickou seismicitou*
- d) ochrana před hlukem*
- e) protipovodňová opatření*
- f) ochrana před sesuvy půdy*
- g) ochrana před vlily poddolování*
- h) ostatní negativní vlivy*

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska pronikání radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem, z hlediska povodní, sesuvů půdy, vlivy poddolování apod. ve venkovním prostoru stavby.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nově navržené vpusti jsou napojeny do nově projektované kanalizace. Nově budované sítě – kanalizace, vodovod a veřejné osvětlení jsou napojeny na nové sítě v Třebomyslické ulici.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není součástí PD.

### **B.4 Dopravní řešení**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Stavba respektuje stávající silniční síť. Nově navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006).

Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. Jedná se o obytnou zónu s komunikací funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem. Příčný sklon komunikace je max. do 3,0 %. Největší podélný navržený sklon komunikace je o hodnotě 7,02 % a to v délce 21,24 m. Vjezd do obytné zóny je přes chodníkový přejezd s osazeným varovným pásem š. 0,40 m a signálním pásem š. 0,8 m. Výška obrubníku v místě chodníkového přejezdu je + 2,00 cm.

Základní výška silničního obrubníku je +15 cm, v místě vjezdů + 5 cm.



Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území stavby je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, komunikaci 3. třídy III/18614 Třebomyslickou ulici.

**c) Doprava v klidu**

Doprava v klidu – parkování, je řešeno výstavbou nových veřejných parkovacích stání v počtu 8 ks. Jedná se o podélná parkovací stání s normovými parametry.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Není součástí projektu.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

**b) Použité vegetační prvky**

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Zelené plochy dotčené stavbou se ohumusují orníci v tl. 10 cm a osejí travním semenem.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba po svém dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé plochy a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, nebo odvezena na skládku.

**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.



***b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.***

V zájmovém území stavby se nenachází vodní zdroje, památné stromy ani léčebné prameny.

***c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.***

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

***d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.***

Není součástí PD.

***e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

Není součástí PD.

***f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Není součástí PD.

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

***a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.***

Není součástí PD.

***b) Odvodnění staveniště***

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

***c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.***





- dopravní infrastruktura – staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu-vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.
- zdroj vody-bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítí. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.
- síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)
- rozvod plynu-stavba nevyžaduje
- telekomunikace-předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.

**Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.**

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu, nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie, pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Asanace, demolice a kácení dřevin nejsou na stavbě předpokládány.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Staveniště bude respektovat dané území a pozemky na nichž se stavba provádí. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Jedná se o novou výstavbu na volné ploše, není proto nutné řešit obchozí trasy.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající vyžilé konstrukce, obruby apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, nebo odvezena na skládku.



**Odpad** z prováděných demoličních prací je zaříděn. (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00  
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00  
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.09 01,09 02,09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypaním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

#### ***i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.***

Případné vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 10 km.

#### ***j) Ochrana životního prostředí při výstavbě***

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

#### ***k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.***

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy



č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

***l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.***

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

***m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Stavba se nachází v nezastavěném území, mimo dopravní prostor, proto se předpokládá, že výstavba bude probíhat bez omezení dopravy, pouze v místě napojení na Třebomyslickou ulici budou stavební práce prováděny při zúžení jízdního pruhu, za provozu na komunikaci 3. třídy III/18614, podle zásad TP schéma B3 – viz příloha této zprávy. Dopravně inženýrské opatření jako samostatná příloha nebylo zpracováno.

***n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.***

Není součástí PD.

***o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.***

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

***p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

**B.8.2 Výkresy**

Neobsazeno.

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Zpracuje zhotovitel stavby.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Není součástí PD.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Není součástí PD.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Neobsazeno.